Ufficio Speciale per la Ricostruzione
L'Aquila

Allegato 1

Consultazione preliminare di mercato – Servizio tracciamento veicoli

I contenuti del presente documento hanno valore meramente informativo e sono finalizzati all'instaurazione di una consultazione preliminare di mercato con i soggetti interessati. Tutte le informazioni fornite in questa fase, preparatoria rispetto alla gara d'appalto, non costituiscono parte integrante della gara stessa.

1. Descrizione del servizio

L'Ufficio Speciale per la ricostruzione della città dell'Aquila (USRA), in ottemperanza alla L. 190/2014, art.1, comma 440, che prevede l'obbligatorietà di monitoraggio dei materiali derivanti dalle attività di rimozione delle macerie nei territori della regione Abruzzo colpiti dal sisma del 6 aprile 2009, nonché di quelli derivanti da interventi edilizi privati, deve garantire la tracciabilità dei predetti rifiuti e il monitoraggio delle informazioni relative alla movimentazione degli stessi. Il servizio che si intende affidare consiste pertanto nel tracciamento dei veicoli impiegati dai privati per la movimentazione delle macerie nell'ambito della ricostruzione degli immobili privati dell'Aquila e dei paesi rientranti nel cratere.
L'operatore si impegna a fornire un dispositivo elettronico (di seguito denominato On Board Unit - OBU) da applicare ai veicoli impiegati dai privati per la movimentazione delle macerie, in grado di seguire i percorsi effettuati dagli stessi, determinarne la tracciabilità e consentire la gestione dei dati raccolti.
L'Operatore si impegna a realizzare e gestire le seguenti attività:

1. fornitura di dispositivo da applicare sui mezzi impiegati giornalmente da ditte private per il trasporto delle macerie verso i siti di stoccaggio, completo delle istruzioni di installazione ed impiego.
2. fornire le informazioni atte all'istallazione del programma per la gestione di detti dispositivi sui computer indicati dalla stazione appaltante per raccogliere e analizzare i dati raccolti;
3. istruire un formatore per l'utilizzo del sistema di tracciamento.

Il sistema prevede l'accredito e la registrazione delle imprese che movimentano terre o rocce da scavo e rifiuti non urbani derivanti dalle demolizioni o dai lavori di ricostruzione degli edifici danneggiati a seguito del sisma del 6 aprile 2009, su un sistema su web che consentirà di seguire l'attività di rimozione e conferimento ai siti autorizzati anche mediante il tracciamento delle rotte dei mezzi impiegati per il trasporto. Il sistema potrà anche consentire di indirizzare più efficacemente l'azione di controllo verso i trasporti non regolari.
Sarà anche attivato un numero telefonico che consentirà di effettuare le operazioni descritte nel seguito anche per telefono.

Le ditte accreditate dovranno pertanto installare a bordo dei mezzi utilizzati per il trasporto un dispositivo denominato "On Board Unit (di seguito definito OBU), munito di ricevitore GPS e scheda telefonica SIM abilitata al solo flusso di dati, che consentirà di tracciarne il percorso.
Il sistema permetterà di registrare le quantità e le tipologie di materiali trasportati giornalmente, l'andamento dei lavori, l'impatto dei mezzi in movimento sul territorio. I dati raccolti verranno utilizzati, oltre che per il monitoraggio, anche a supporto alle decisioni.
Il funzionamento dell'OBU è legato ad un software complesso (**fornito dal gestore del servizio**) che permette di visionare in tempo reale lo spostamento dei mezzi. Questa funzionalità è abilitata per:

- le Aziende che possono vedere i propri mezzi;
- gli "Amministratori" che possono vedere i mezzi di tutte le aziende. La sezione amministratore permette anche l'accesso a tutti i soggetti incaricati del controllo (Forestale, polizia, eccetera).

2. Procedure di accredito delle ditte e monitoraggio dei trasporti

La procedura che deve espletare l'impresa che vuole accreditarsi per il trasporto avviene su internet, attraverso i moduli predisposti sul sito web www.maceriesisma2009.it nell'area dedicata.
I passaggi principali prevedono:

- la registrazione della ditta;
- l'inserimento delle targhe dei veicoli utilizzati;
- l'acquisizione e l'istallazione delle OBU;
- l'inserimento dei cantieri dove si opera;
- la comunicazione dei singoli trasporti.

Ai fini di una corretta ed univoca individuazione dei soggetti autorizzati al trasporto, nonché dei mezzi utilizzati e dei cantieri di produzione, la registrazione dei dati necessari per l'autorizzazione ai trasporti sul sistema di monitoraggio e controllo del conferimento e dello smaltimento delle macerie derivanti dalle demolizioni o dai lavori di ricostruzione è obbligatoria per:

- imprese o ditte di costruzione che, aventi autorizzazione, effettuino con mezzi propri o noleggiati il trasporto fino ai luoghi di conferimento;
- soggetti autorizzati al trasporto di rifiuti che, effettuino tale attività per imprese o ditte di costruzione.

Le configurazioni che potranno essere riscontrate sono le seguenti:

- ditta autorizzata al trasporto che effettua essa stessa i trasporti: (deve registrarsi);

- ditta non autorizzata al trasporto che si serve di trasportatore/i autorizzato/i: (si registra il trasportatore);
- ditta autorizzata al trasporto che noleggia mezzi aggiuntivi per potenziare le proprie capacità: (deve registrarsi);
- ditta autorizzata al trasporto che si serve anche di trasportatore/i autorizzato/i: (si devono registrare sia la ditta che il trasportatore autorizzato);
- ditta autorizzata al trasporto che si serve di mezzi noleggiati e di trasportatore/i: (si devono registrare sia la ditta che il trasportatore autorizzato).

3. Fasi del procedimento e modalità operative

Registrazione

La registrazione è la prima fase del procedimento. La ditta che effettua il trasporto accede alla apposita sezione dedicata sul sito www.maceriesisma2009.it. La registrazione prevede la compilazione on-line (su internet) di un modulo con i dati anagrafici della ditta. Una volta compilati i campi richiesti la ditta riceverà, via e-mail, i dati per il successivo accesso ed un codice identificativo univoco. La registrazione viene effettuata una sola volta all'inizio della procedura.

Tutte le operazioni successive possono essere eseguite via web, collegandosi al sito www.maceriesisma2009.it.

Login (accesso al sistema)

Una volta ricevute le credenziali di accesso - username (nome-utente) e password (codice di accesso) la ditta potrà accedere al sistema per avviare le fasi successive.

Inserimento veicoli

La ditta accreditata provvede all'inserimento dei veicoli che saranno utilizzati per i trasporti identificandoli con il numero di targa. Terminato l'inserimento dei veicoli si stamperà un modulo necessario per il ritiro del dispositivo OBU.

Il fornitore del servizio consegnerà alla ditta l'OBU con le istruzioni tecniche per il montaggio della OBU e per la verifica del suo funzionamento. L'installazione della OBU è a carico della ditta.

Sistema di tracciamento

Con il modulo (o i moduli) stampati durante l'inserimento dei veicoli, o i codici ricevuti dalla registrazione per telefono, la ditta si reca presso la sede del fornitore del servizio che, previo controllo delle schede e registrazione delle targhe, consegna tante OBU quanti sono i veicoli utilizzati per i trasporti associando il numero seriale del dispositivo al numero di targa del mezzo. Le modalità di ritiro della OBU e la sede del fornitore del servizio saranno indicati sul sito web. Una volta installata a bordo la OBU il trasportatore potrà operare assicurando l'attivazione della OBU per tutte le attività descritte nel presente documento.

La OBU segnalerà alla sala operativa, ad intervalli di circa un minuto, la propria posizione sulla strada o sul cantiere. Il sistema traccia tutte le fasi di un trasporto dei rifiuti. L'inserimento di un nuovo veicolo o la cancellazione di un mezzo non più utilizzato andrà fatto seguendo le medesime procedure sull'area web dedicata. Il fornitore del servizio registrerà sui propri sistemi e sul sito www.maceriesisma2009.it l'avvenuta consegna dell'OBU e provvederà ad associare il numero seriale dell'OBU al numero di targa del veicolo. La ditta per ricevere la OBU dovrà firmare un documento che regola la materia accettando le modalità di trattamento dei dati, le normative per la gestione della privacy, ed i canoni annuali per l'utilizzo del servizio di tracciamento.

L'operazione che consente di spostare le OBU da un mezzo dismesso o in riparazione a un nuovo mezzo andrà fatta tramite il sito web che invierà una e-mail al fornitore del servizio per comunicare l'avvenuto cambio o in subordine potrà essere fatta telefonicamente utilizzando il numero di telefono che verrà successivamente reso noto tramite il sito web.

Inserimento cantieri

Accedendo al sito la ditta provvederà ad inserire i cantieri presso i quali effettuerà i trasporti. Per ogni cantiere dovrà compilare una scheda indicando alcuni dati sommari del cantiere e l'esatta ubicazione. L'operazione viene effettuata una sola volta per ogni cantiere. Un nuovo cantiere potrà essere inserito in qualsiasi momento.

Trasporto rifiuti (macerie e altri materiali derivanti dalle demolizioni o dai lavori di ricostruzione).

La segnalazione di un trasporto impegna la ditta all'inizio ed alla fine del viaggio.

Apertura del viaggio. Prima di ogni trasporto di materiali dal cantiere al punto di conferimento la ditta dovrà registrare il viaggio sul sistema di tracciamento. La registrazione del viaggio è una procedura velocissima e può avvenire in due modi:

Chiamando un numero telefonico;

Compilando il modulo on-line.

I due sistemi sono alternativi ed è facoltà del trasportatore utilizzare l'uno o l'altro.

TELEFONO: chiamando il numero che verrà in seguito fornito l'operatore al telefono chiederà al trasportatore il codice ditta, il codice cantiere, il numero di codice del "formulario rifiuti", il numero di targa del veicolo, il volume presunto del materiale trasportato, il luogo di conferimento e l'ora di partenza prevista. La procedura richiederà pochi minuti e a conferma dell'avvenuta registrazione il trasportatore riceverà una comunicazione via e-mail o via sms.

MODULO ON-LINE: attraverso il modulo on-line il trasportatore dovrà inserire gli stessi dati che verrebbero richiesti per telefono.

La registrazione del viaggio non esime il trasportatore dalla compilazione (obbligatoria) del formulario rifiuti secondo le procedure di legge.

Chiusura del viaggio. All'arrivo all'impianto autorizzato il trasportatore dovrà provvedere alla "chiusura del viaggio". Anche in questo caso sono previste due modalità alternative.

TELEFONO: chiamando il numero che verrà in seguito fornito il trasportatore fornisce all'operatore il numero di targa del veicolo o il numero del formulario rifiuti che permetterà all'operatore di rintracciare il viaggio. Comunicherà quindi se il carico è stato accettato, l'ora di arrivo ed il peso effettivo del materiale scaricato.
MODULO ON-LINE: accedendo all'area web il trasportatore può inserire autonomamente gli stessi dati indicati al punto precedente.
Nel caso il carico non venisse accettato dal punto di conferimento e fosse necessario recarsi presso un diverso impianto, il trasportatore chiamerà il numero telefonico (o accederà al portale) segnalando la variazione.
La comunicazione dei dati relativi al trasporto, come l'inserimento delle altre informazioni sopra descritte, sono effettuate impiegando le credenziali di accesso al sistema (username e password) direttamente dal responsabile della ditta o da altro soggetto che, avendo ricevuto le credenziali medesime, è autorizzato dal titolare della ditta.

4. Assistenza

Il fornitore del servizio dovrà, inoltre, fornire adeguata assistenza alle ditte impegnate nella movimentazione delle macerie circa le seguenti attività:

- Compilazione del contratto ricevuto dal sistema;
- Attivazione dell'OBU;
- Assistenza alle aziende su diverse problematiche, in primis OBU rotte, cambio mezzi, rinnovi contrattuali;
- Attivazione delle credenziali aziende sul software di tracciamento mezzi;
- Altre problematiche generali.

5. Informazioni aggiuntive

Ai fini della valutazione del servizio si aggiungono le seguenti informazioni:

- ditte registrate ed impegnate nel trasporto delle macerie alla data del 10.05.2016 n. 524;
- n. 832 mezzi attivi e dotati di dispositivo di tracciamento.

Il numero degli automezzi da monitorare nel corso del tempo non è vincolante in alcun modo ma potrà variare negli anni in funzione di nuove registrazioni e/o di dismissioni di veicoli.

L'Aquila, 12 maggio 2016

Il Titolare dell'Ufficio Speciale
per la Ricostruzione di L'Aquila

Ing. Raniero Fabrizi

UFFICIO SPECIALE RICOSTRUZIONE - L'AQUILA - U.S.R. - L'AQUILA - L. 134/2012